

# Reglement Brommercros Vennebulten 2011

De hieronder vermelde regels zijn van toepassing voor zowel de deelnemers en het team als voor de bezoekers.

## Rennerskwartier:

- Parkeren kan op de daarvoor door de organisatie bestemde plaats.
- Overnachten is niet mogelijk.
- Per team worden hier maximaal twee voertuigen en één aanhanger toegelaten.
- Rijden op het rennerskwartier gebeurt stapvoets, zowel met de brommer als met de auto!
- Het rijden met (onverzekerde) voertuigen zoals pitbikes en quads is niet toegestaan.
- Bij het verlaten van de parkeerplek moet deze schoon worden achtergelaten.

## Technisch reglement

### Superklasse

- Maximale cilinderinhoud: 50cc

### Standaardklasse

- Maximale cilinderinhoud: 50cc
- Maximale carburateurdoorlaat: 16mm
- Blok en frame van gehomologeerd model.

### Automatenklasse

- Maximale cilinderinhoud: 50cc
- Automatische overbrenging

### Alle klassen:

- Remmen (voor en achter) moeten goed werken.
- De brommer mag geen mankementen vertonen die gevaar op kunnen leveren.
- De voetsteunen moeten opklapbaar zijn of voorzien zijn van beschermrubbers.
- Er mogen geen gevaarlijke, uitstekende delen aan de brommer zitten.
- Uitlaat moet goed gedempt zijn (Max 94 dB/a).
- De brommer moet zijn voorzien van een goed leesbaar startnummer aan de voorzijde en beide zijkanten van de brommer.

## Kleding:

- De kleding van de rijders moet voldoende bescherming bieden.
- Het dragen van een goede helm is verplicht.
- Het dragen van handschoenen en stevige schoenen of crosslaarzen is verplicht.
- Het dragen van een bodyprotector wordt aanbevolen.

## Keuring:

- De bromfietskeuring is verplicht en vindt op de dag van de cross plaats (tijd volgt).
- U dient er zelf voor te zorgen dat de brommer op tijd gekeurd is.
- Uw brommer moet voldoen aan het technisch reglement om goedgekeurd te worden.
- U kunt uw brommer maximaal 3 maal ter keuring aanbieden, anders bent u uitgesloten van deelname.

## **Wedstrijd:**

- Een team bestaat uit maximaal 2 rijders. Wisselen van brommer is niet toegestaan.
- Voor aanvang van de wedstrijd is er een briefing in de tent, waarbij iedere deelnemer aanwezig moet zijn.
- De wedstrijd bestaat uit 1 manche van 3 uur.
- De brommers worden opgesteld voor de start, met de superklasse voorop en de standaard- en automatenklasse erachter.
- Het is verboden tegen de rijrichting in te rijden of te lopen, ook bij pech aan de brommer.
- Tanken is alleen in de daarvoor aangewezen tankplek toegestaan. De jerrycans moeten in een speciale container geplaatst worden.
- Het niet opvolgen van het (technisch) reglement, de kleding-eisen, de vlagsignalen en de aanwijzingen van de organisatie heeft diskwalificatie tot gevolg.
- Onsportief gedrag door deelnemers en/of hun team/fans heeft diskwalificatie tot gevolg.
- Winnaar is het team dat in hun klasse de meeste rondes af weet te leggen binnen de 3 uur.

Controle tijdens de wedstrijd:

- Alleen ingeschreven en verzekerde deelnemers, welke een polsbandje dragen, mogen zich op het circuit bevinden en aan de wedstrijd deelnemen.
- Indien uw brommer tijdens de wedstrijd niet aan het technisch reglement voldoet, wordt u uit de wedstrijd gehaald.

## **Vlagsignalen:**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| ▪ Gele vlag               | Let op gevaarlijke situatie  |
| ▪ Rode vlag               | Wedstrijd wordt (tijdelijk) stilgelegd. Stapvoets naar de pits rijden. |
| ▪ Zwarte vlag             | Onmiddellijk stoppen en u bent gediskwalificeerd.                      |
| ▪ Zwart-wit geblokte vlag | Finish, einde wedstrijd.   |

## **Transponders:**

- U bent zelf verantwoordelijk voor controle op de bevestiging en het weer inleveren van de transponder. Hiervoor dient u vooraf, tijdens de keuring, een machtiging te tekenen voor eventuele schade aan of verlies van de transponder. De kosten à € 259,80 komen dan geheel voor uw rekening.
- De transponder kan ingeleverd worden in de feesttent. Na de wedstrijd worden de brommers die van de baan komen opgevangen om de transponders in te nemen.

## **Protesten:**

- Tot 10 minuten na afloop van de manche kunt u protest indienen over de cilinderinhoud of carburateurdoorlaat van andere deelnemers. Het indienen van een protest kost €50 euro, welke u terug krijgt als het protest terecht is. De betreffende deelnemer zal dan uit de uitslag geschrapt worden.
- Bij deelname aan de wedstrijd geeft u de organisatie toestemming om bij ingediend protest o.a. de cilinderinhoud en carburateurdoorlaat te controleren.

## **Deelname en bezoek op eigen risico**

- De organisatie, vrijwilligers en/of deelnemers aanvaarden geen aansprakelijk voor eventuele gevolgen van deelname in welke vorm dan ook.
- De organisatie en/of vrijwilligers aanvaarden geen aansprakelijk voor eventuele (im)materiële schade aan eigendommen of voertuigen.
- Bij diskwalificatie, uitsluiting van deelname of het stopleggen van de wedstrijd kunt u geen aanspraak maken op teruggaaf van uw inschrijfgeld en/of licentiekosten.
- Bezoekers, teamleden én fotografen moeten zich gedurende de wedstrijd achter de dranghekken bevinden. Professionele fotografen kunnen contact opnemen om foto's te mogen maken langs de baan.